



CFFC "rymdresa" augusti 2009

(Christer Fuglesang Fan Club)

Gruppen bestod av Kurt Ivarsson, Dag Florén, Göran Carlsson, Per-Olof Lindberg, Roland Palmér och Christian Forsäng.

Efter omfattande planeringsarbete, med många frågetecken kring visering, flygbiljetter, KSC biljetter, hotellbokning, bilhyra och inte minst frågan om när uppskjutningen skulle ske, flög vi iväg på en överbokad SK945 den 20 aug.

Jo – vi kom med på våra R2-biljetter, om än med ett nödrop till Chicago, med två alternativresor i bakfickan.

Enligt naturlagarna missade vi första anslutningen till Orlando och kom därför ner ca tre timmar sent men fick trots det tag på vår beställda Dodge van. Efter drygt 5 mil i mörkret, guidade av medförd GPS, var vi framme strax före midnatt på vårt motell.

Den 21 aug en lugn dag då vi orienterade oss kring KSC och platsen för ESA reception i Cocoa Beach. Startdatum hade nu flyttats till den 25 aug tidigt på morgonen.

På eftermiddagen hade vi besök vid poolen av Thomas von Heine och fotograf Thomas Svensson från SVT, med resultat i Rapport den 24 aug.

22 aug gjordes första riktiga besöket på KSC med rundturer på området, bevistade en mängd scenarier från förr till nu inom rymdfarten på de olika utställningarna. Att se de gigantiska Saturnusraketerna med påhängda rymdkapslar är imponerande. Med hjälp av filmer och simulatorer får man vara med om nästan allt.

23 aug besökte vi Astronaut Hall of Fame tittade på utrustning från hela rymdhistorien, flög F16 och provade med varierat resultat att landa rymdskytteln. Naturligtvis gick en del pengar åt i souvenirbutiken också. Eftermiddagen ägnades åt V.A.C Warbird Museum. Ett stort museum med många antika maskiner, en del i flygande skick.

24 aug laddade vi för den stora händelsen, STS-128 launch kl 01:36 efter midnatt. Men först åkte vi till Marriott Hotell i Cocoa Beach för att bevista ESAs reception. Under excellent furnering av ett par hundra minglande personer åhördes tal av ESA, IVA, Rymdstyrelsen, ÖB Göransson, Christers hustru Lisa m fl. Belättna med mötet åkte vi hem för att invänta kvällen.

Varnade för köer körde vi ut till KSC i god tid, fick fördriva tiden med att bese saker vi missat tidigare. Runt 22-tiden köade vi in för buss tp till åskådarplatserna. En stor mängd bussar fylldes och vi åkte ut. En affär på ca en timme. Väl avsläppta placerade vi oss med bra utsikt mot startplattan. Genom högtalare följdes kommunikationen mellan kontrollcentralerna på KSC och Huston samt besättningen. Blixtar och regnstänk gjorde oss misstänksamma om starten skulle ske. Vädret bättrades men ca 15 min före planerad start blev "launchen scrubbad". Och besked lämnades om nytt försök dagen efter. Mycket folk och långa köer senare var vi hemma efter kl 03.

Dagen efter (25 aug) tog vi en träsktur med en Airboat. Placerade på en stor aluminiumbalja med en flygmotor och propeller baktill för vi med ett tiotal personer ut i träskområdet. Vi fick se en alligatorhona med sitt bo, vithövdade örnar, bland andra djur på en timmes tur.

Väl hemma ser vi på Internet att man fått problem med en ventil för flytande väte på rymdfärjan och man skjuter på starten två dagar.

Den 26 aug blir det utfärd till Orlando och Epcot för förnöjelse. Den 27:e åker vi till Daytona, besöker racerbanan som tyvärr var tom på övande bilar. Läktare för 70-80.000 personer imponerar. Vi åker till kusten äter lunch på North Turn. Detta var norra vändpunkten på den ursprungliga tävlingsbanan som då delvis låg på stranden. På TV ser vi att man ånyo

skjuter på Discoverystarten ett dygn. Vi tar ett härligt bad i havet med den kraftigt strömmande Atlanten, klättrar 203 steg upp i en fyr och beskådar omgivningen som är platt som en pankaka och åker sedan hem.

28 aug en liten tur till Titusville för lunch sedan hem. Kollar flygresor och förbereder för kvällens launch. Vi förväntar mindre köer och åker ut lite senare. Kraftigt regn med blixtnedslåg och donner. Så småningom åker vi med bussar ut till åskådarplatsen. Betydligt mindre folk denna gång. Ovädret drar ut över Atlanten. Besättningen är om bord tre timmar före utsatt start.

"No technical issues, no weather constraint – Discovery is ready to GO" hör vi så småningom i högtalarna och nedräkningen fortsätter. 6,6 sekunder före start tänds de tre motorerna på färjan. Boosterraketerna tänds kl 0 och samtidigt sprängs bultarna som hållit "paketet" fast mot startplattan och färjan lyfter. Ett enormt eldklot från raketerna lyser upp och efter drygt 30 sek når det kraftiga ljudet fram till oss. Efter två minuter kopplas boosterraketerna loss och efter totalt 8,5 minuter är Discovery uppe i sin bana och den stora tanken kopplas loss.

Vi åkte tillbaka till hotellet. Bestämde att åka hem på förmiddagen. Trassel med Internet på motellet försvårade listningen för oss. Kl 07 körde vi mot Orlando lämnade bilen och knäböjde vid Uniteddisken för att få åka med. Vi blev bönhörda, trots att det var en "busy day", och fick lift till Chicago. Efter ca 4 timmar bordades SK946 och vi åkte behagligt hem till Stockholm.

Nöjda landade vi på söndags morgonen på Arlanda och vi fick känna på det kyliga svenska vädret igen. En stor skillnad mot Floridas drygt 30 grader och 95 % luftfuktighet.

Nu återstår avräkning och fördelning av bilder efter resan.

Dag



STS-128 crew



Discovery startar

CFFC/SE-SAM gänget

